

# 小鹏汽车将推出P7+增程版 纯电续航达325公里

来源：赵耀东 发布时间：2025-11-21 21:39:04

近日，小鹏汽车向工信部申报了P7+增程版车型的相关信息。这是继小鹏X9、G7增程版之后，该品牌在增程技术路线上的又一重要布局。根据申报资料显示，新车将搭载1.5T增程系统，并配备49.2千瓦时磷酸铁锂电池组，在CLTC工况下纯电续航里程可达325公里。

在核心动力系统方面，P7+增程版将采用由1.5T发动机和电动机组成的增程系统。其中，1.5T发动机最大功率达到110千瓦（148马力），电动机最大功率为180千瓦（241马力）。这一配置使得车辆的最高时速可达200公里/小时。

关于车辆的综合续航里程，目前官方尚未公布具体数据。不过，参考小鹏去年11月发布的“鲲鹏超能电混系统”的技术参数，该系统可实现430公里纯电续航和1400公里综合续航，预计P7+增程版的性能表现将与之相近。

在外观设计上，P7+增程版基本延续了现款纯电版车型的设计语言，但在细节处进行了针对性调整。车身尺寸方面，新车长度增加了15毫米，达到5071毫米，其他尺寸保持不变：宽度1937毫米，高度1512毫米，轴距3000毫米。



 东梦汽车网  
DONGMENGQICHEWANG

前脸部分配备了自动进气格栅，这一设计旨在优化1.5T发动机的散热效率。车尾则采用了全新的环形尾灯组设计，中央嵌有小鹏品牌英文标识。此外，右下角还增加了“P7+ power

ultra”徽标，以彰显其特殊身份。

值得注意的是，现款小鹏P7(图片|配置|询价)+纯电版也将迎来更新。根据申报信息，新款纯电版将提供61.7千瓦时和74.9千瓦时两种电池容量选择，对应的CLTC纯电续航里程分别为615公里、590公里、725公里和700公里。更多详细信息仍有待官方进一步公布。



小鹏汽车于去年11月正式发布了“鲲鹏超能电混系统”，标志着该品牌正式进军增程电动车市场。据介绍，该系统基于800伏高压碳化硅平台打造，配备了5C“AI”电池包、混合碳化硅同轴电驱以及运行噪音低至1分贝的增程器。

在充电性能方面，该系统支持快速充电，仅需12分钟即可将电池充至80%电量，充电速率达到每秒补充1公里续航的水平。

随着P7+增程版的推出，小鹏汽车将进一步丰富其产品矩阵，为消费者提供更多动力选择。这也反映出中国新能源汽车市场技术路线多元化的发展趋势。



HTML版本: [小鹏汽车将推出P7+增程版 纯电续航达325公里](#)